

Asia

TUUDno-2017-677 Helsinki-Riihimäki -ratahanke, rautatiealueen muutokset
Purola-Jokela (osa 2), ratasuunnitelma, lausunto

Tuusulan kunnan vastineet suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin 29.1.2025**Muistutus 1, Olli Okko****Kunnan vastine**

Kunta toteaa, että Apolantien yksityistiekunnan osalta tulee tarkistaa, että tieto suunnitelmasta ja aiemmasta on tavoittanut tiekunnan edustajat.

Kunta toistaa tämänkin kertaisessa ratasuunnitelmalausunnossaan Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen, 2. vaihe -ratasuunnitelmalausunnossaan kunnanhallituksen 11.1.2021 §14 hyväksymän, rataosuutta koskeneen ratasuunnitelman huomautuksen. Kunta toteaa, että ratasuunnitelmaa tulee täydentää Purolan ja Nuppulinnan seisakkeiden osalta tarkastelulla, jolla varmistetaan, että myöhempi asemalaitureiden ja asemien kulkuyhteyksien toteuttamisen mahdollisuus säilytetään. Näiden seisakepaikkojen yhteydessä radan vierialueille, joille asemalaturit ja kulkuyhteydet myöhemmin toteutettaisiin, ei tule sijoittaa maisemointia, rakenteita tai järjestelyjä, jotka heikentävät laitureiden ja kulkuyhteyksien toteuttamismahdollisuuksia tai tarpeettomasti aiheuttavat niiden toteutukselle lisäkustannuksia. Ne seisakkeiden käyttöönoton edellyttämät rakenteet, joiden teko jälkikäteen on merkittävästi kalliimpaa, tulee suunnitella ja rakentaa jo lisäraiteiden suunnittelun ja rakentamisen yhteydessä.

Kunta toteaa, että muistutuksessa esitetyt huolet ympäristön pohjasuhteiden ja pintavesien virtaussuuntien virheellisyyksistä tulee tarkistaa ja mahdolliset virheellisyydet tulee poistaa suunnitelmasta.

Ratasuunnitelman osana olevassa tärinä- ja runkomeluserelvityksessä muistuttaja kiinteistön osalta arvioidaan kiinteistöllä olevan rakennuksia, joiden värähtelyluokka on nyky- ja ennustetilanteissa enintään 0,3 mm/s sekä runkomelultaan enintään 35dB. Kunta toteaa, että rataa jatkosuunniteltaessa sekä toteutettaessa tulee käyttää tehokkaita menetelmiä tärinä- ja runkomeluhaitan ja -riskin ennalta havaitsemiseksi sekä pienentämiseksi, mm. raiteiden eritysjatkokset tulee toteuttaa vinouraisina ja raiteiden vaimennusratkaisujen tulee olla tehokkaita ratasuunnitelman sisältämän tärinä- ja runkomeluserelvityksen esimerkkien ja suositusten mukaisesti.

Muistutus 2, Ari Musakka**Kunnan vastine**

Kunta toteaa, että esitettyä peltoalueen kuivatusongelmaa ja siihen liittyvää ojitusratkaisua tulee tarkastella tarkemmin radan ja uuteen sijaintiin siirrettävän Apolantien rakennussuunnittelussa.

The logo for Tuusula, featuring the word 'TUUSULA' in white capital letters on a dark blue, cloud-like background.

**Elämisen
taidetta.**

Postiosoite: PL 60, 04301 Tuusula

Puhelin: (09) 87181

www.tuusula.fi

Muistutus 3 ja 4, Eeva-Liisa Nieminen

Kunnan vastine

Kunta toistaa tämänkin kertaistessa ratasuunnitelmalausunnossaan Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen, 2. vaihe -ratasuunnitelmalausunnossaan kunnanhallituksen 11.1.2021 §14 hyväksymän, rataosuutta koskeneen ratasuunnitelman huomautuksen, kuten se on Muistutuksesta 1 annettuun kunnan vastineeseen kirjattu.

TUUSULA

**Elämisen
taidetta.**

Postiosoite: PL 60, 04301 Tuusula

Puhelin: (09) 87181

www.tuusula.fi